


B

PDPS

OBJEDNATEL	NOVÁ ZBROJOVKA, s.r.o. Vladislavova 1390/17, 110 00 Praha 1	NOVÁ ZBROJOVKA
------------	---	---------------------------

HLAVNÍ PROJEKTANT				PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO
PK OSSENDORF s.r.o.				
Tomešova 1, 602 00 BRNO				
HLAVNÍ INŽ. PROJEKTU	ING. NYKODYM			
VEDOUČÍ PROJEKTANT	ING. NOHEL		ČÍSLO ZAKÁZKY	2020 204.9

VEDOUČÍ PROJEKTANT	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTRLOVAL	<div><div>PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ OSSENDORF BRNO</div></div>	
ING. NOHEL	ING. NOHEL	BC. MACEK	ING. ŠTĚPÁNKOVÁ		
KRAJ: JIHO-MORAVSKÝ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: MALOMĚŘICE, ŽIDENICE, ZÁBRDOVICE, HUSOVICE			DATUM	12 / 2023
<div>STAVBA</div> <div>DOPRAVNÍ NAPOJENÍ</div> <div>ULICE MARKÉTY KUNCOVÉ</div> <div>B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</div> <div>B.8 - ZÁSADY ORGANIZACE DOPRAVY</div>				FORMÁT	A4
				STUPEŇ PD	PDPS
				ČÍSLO ZAKÁZKY	2020 204.9
				MĚŘITKO	-
ČÁST PD	<div>TECHNICKÁ ZPRÁVA</div>			ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO PŘÍLOHY
					01

TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

Dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb (ve znění vyhl. 251/2018 Sb.), příloha č.6. Rozsah a obsah dokumentace je zároveň přizpůsoben dle požadavků Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy, č.j. MD-23142/2022-930/2 ze dne 12.7. 2022.

OBSAH ZPRÁVY

Identifikační údaje	2
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	2
b) odvodnění staveniště	2
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	2
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	3
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	3
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	3
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy	3
h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	3
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	3
j) ochrana životního prostředí při výstavbě	3
k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bozp	4
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	4
m) zásady pro dopravní inženýrská opatření	4
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby	4
o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	5
p) postup výstavby, rozhodující termíny	6

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Údaje o stavbě

Název stavby: **Dopravní napojení ulice Markéty Kuncové**

Místo stavby: Jihomoravský kraj, k.ú. Zábrdovice, Židenice, Maloměřice, Husovice

Údaje o stavebníkovi

Název: Nová Zbrojovka
Adresa sídla: Vladislavova 1390/17, 110 00 Praha 1
IČO: 27578925

Údaje o zpracovateli dokumentace

Vedoucí účastník

Obchodní název: PK OSSENDORF s.r.o.
Adresa sídla: Tomešova 503/1, 602 00 Brno
IČO: 25564901

Hlavní projektant

Obchodní název: PK OSSENDORF s.r.o.
Adresa sídla: Tomešova 503/1, 602 00 Brno
Hlavní inženýr projektu: Ing. Jakub Nykodým

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba bude vyžadovat pro provedení přísun el. energie a vody, v blízkém okolí se nacházejí zdroje těchto médií, zajištění potřebného množství je plně v režii zhotovitele.

Zajištění potřebného množství stavebního materiálu je opět plně v režii zhotovitele.

b) Odvodnění staveniště

Systém odvodnění bude během stavby zachován do stávající kanalizační sítě. Zhotovitel musí dbát na případně předčištění odpadní vody.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Jedná se o přestavbu stávajícího uličního prostoru a propojení dvou komunikací, pro staveništní dopravu a přísun hmot budou využívány v drtivé většině ul. Markéty Kuncové a přístup z areálu Nová Zbrojovka, což jsou komunikace přístupné pro nákladní vozidla a způsobilé pro vyšší dopravní zatížení. Komunikace je dnes využívána pro nákladní dopravu, skladba dopravního zatížení tudíž bude odpovídat tomu dnešnímu.

V okolí se nachází veškerá technická infrastruktura, její využití a zřízení připojení je plně v režii zhotovitele.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavbou dojde k záboru okolních nezastavěných pozemků. Po stavbě budou dočasně využité pozemky zapraveny do původního stavu, vliv stavby na jejich další využívání je nulový. Po celé délce ulice se nachází soukromé nemovitosti a areály, do nichž nebude nijak zasahováno.

Při realizaci stavby se nesmí používat technologie, které by vnášely otřesy a vibrace do mostu, respektive jeho spodní stavby, výkopy pod základovou spáru budou po částech a řádně pažené.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Okolí staveniště bude chráněno jednak oplocením stavby a nebezpečných míst, aby nedošlo k nehodám, a jednak zvolenými vhodnými stavebními postupy snižujícími prašnost a hluk z prostoru výstavby.

Stavba vyvolá nutnost bourání stávajících objektů a komunikací,

Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Seznam dotčených k.ú.: Zábrdovice, Židenice, Maloměřice a Husovice

V rámci stavby jsou navrženy dočasné a trvalé zábory:

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| • Trvalý zábor | 11 204 m ² |
| • Dočasný zábor do 1 roku | 2 169 m ² |

f) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Přes stavbu bude zajištěn průchod pro pěší, a to po stávajících nebo provizorních chodnících.

g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Viz odstavec B.2.3.d Souhrnné technické zprávy.

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Zemní práce budou zahrnovat odkopy, úpravu podloží a terénní úpravy napojení na okolní terén. Předpokládaná celková bilance je součástí přílohy **B.8.5 - Bilance zemních prací**.

- o Pro ohumusování bude použit nakupovaný substrát či jiná vhodná zemina, ornice se na stavbě nevyskytuje
- o Výkopy nebudou vhodné pro použití do podloží vozovek, bude nutné odvézt je na trvalou skládku. Potřebná kubatura násypů bude dovezena z vhodných zdrojů.
- o Potřebné zeminy budou dováženy přímo na staveniště bez mezideponií.

Dočasné skládky vybouraných hmot budou situovány v prostoru stavby, popř. v ploše zařízení staveniště, využití okolních pozemků pro skládkování je plně v režii zhotovitele. Skládky by neměly zasahovat do vymezených ÚSES nebo záplavových území vodních toků, popř. bude nutné je před povodňovými stavy ochránit. Skládky nevyžadují žádné dodatečné kácení porostů.

K plochám mimo navržený zábor stavby si bude muset zhotovitel zajistit odpovídající vypořádání (nájmy, přívody energie, přístup a příjezd).

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Průběh výstavby se musí řídit všemi platnými požadavky příslušných zákonů a zejména požadavků dotčených orgánů na ochranu životního prostředí (viz kap. B.6.b) v Souhrnné TZ, zejména:

- zajištění zoologického dozoru při provádění přípravy území (kácení)
- opatrné a postupné provádění přípravy území
- zřízení zábran proti pronikání živočichů do prostoru stavby
- zabránění znečištění vodních zdrojů a půdy z provozních kapalin stavebních strojů

- vhodné umístění zařízení staveniště a mezideponií
- Zabránit rozmnožení rudérálních druhů rostlin a kontaminaci půdy jejich semeny.

j) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán BOZP

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. *zákoník práce* a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb. a vyhlášku č.48/1982 Sb. *o bezpečnosti práce a technických zařízení* ve znění vyhlášek č.207/1991 Sb. a č.192/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. *energetický zákon* (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. *o elektronických komunikacích* (komunikační vedení) a č.274/2001 Sb. *o vodovodech a kanalizacích* (vodovod a kanalizace). Před začátkem provádění zemních prací je nutno zajistit vytyčení inženýrských sítí jejich správcem a viditelně označit po celou dobu výstavby objektu. Pracovníci provádějící zemní práce musí být s druhem sítě, polohou, krytím a jeho ochrannými pásmy seznámeni a musí dodržovat podmínky správců, provozovatelů nebo vlastníků těchto sítí.

Všechna pracovní místa budou označena a zabezpečena proti vstupu osob, okraje výkopů budou vždy zabezpečeny proti pádu osob. Vždy musí být zajištěn bezpečný průchod pro pěší včetně osob se sníženou schopností orientace a pohybu.

k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Během výstavby bude nutné zajistit bezbariérové užívání na pěších trasách. Řešení viz odstavec g) a podmínky dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o bezbariérovém užívání staveb.

l) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

S ohledem na nízké vytížení dopravy, nejedná se o významnou komunikaci, nejsou navrženy objízdné trasy. Po komunikaci nevede žádná trasa MHD. Okolí stavby bude přístupné po okolních komunikacích, trasy budou vyznačeny přechodným dopravním značením. Po celou dobu výstavby musí být zajištěn příjezd do areálu Tesla.

Objekty, které jsou zásobovány médii z inženýrských sítí, které se budou překládat, musí mít zajištěno náhradní zásobování a po celou dobu i odvod splaškových či dešťových vod.

Všechna dopravní omezení jsou naznačena v rámci příloh B.8.02, realizace jednotlivých omezení je nutno řešit dle platných schémat pro přechodnou úpravu provozu dle TP 66.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby

- přepravní a přístupové trasy
 - o ulice Skopalíkova, ulice Markéty Kuncové, ulice Dolnopolní a areálové komunikace NZ.
- zvláštní užívání pro komunikace
 - o Při realizaci stavby bude nutno vyřídit zvláštní užívání komunikace pro dočasné omezení provozu a ukládání inženýrských sítí. ZÚK bude nutno vyřídit zhotovitelem dle příslušné legislativy.
- uzavírky a objízdky
 - o **Uzavírka ul. Markéty Kuncové** – během druhé stavební sezóny bude celková uzavírka ulice Markéty Kuncové včetně prostoru křižovatky s ulicí Skopalíkova pro IAD. Do společných garáží na jih od železniční dráhy bude průjezd umožněn z ulice Skopalíkova. Příjezd do autosalónu Tesla musí být zajištěn po celou dobu uzavírky od areálu Nová Zbrojovka.
- hromadná doprava
 - o v místě nevede žádná trasa MHD

- výluky
 - o bez výluk na žel. tratích
 - o bez výluky MHD
- opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě
 - o stavba není ovlivněna žádnými vnějšími účinky
- Opatření pro omezení prašnosti a emisí produkovaných stavbou
 - o při provádění zemních prací a v době déletrvajícího suchého počasí bude prováděno pravidelné kropení staveniště. Pro tyto účely bude na staveništi zajištěn dostatek vody
 - o minimálně 1x denně zajistí zhotovitel stavby důkladné očištění komunikace u všech výjezdů ze stavby, a to minimálně ve vzdálenosti 100m od výjezdu ze stavby v každém směru (mechanicky i oplachem). V případě způsobeného silného znečištění komunikace zajistí zhotovitel stavby odstranění tohoto znečištění bezodkladně. Provedená čištění bude pověřená osoba stavby zaznamenávat do stavebního deníku
 - o u všech výjezdů ze stavby bude zajištěna kontrola čistoty vozidel opouštějících staveniště a v případě zjištěného znečištění bude ihned prováděna jejich očista. Za tímto účelem zřídí zhotovitel stavby u všech výjezdů ze staveniště řádně označené čistící zóny vybavené technickými prostředky pro čištění
 - o při řezání stavebního materiálu (dlažby, asfaltu, betonu, apod.) bude prováděno kropení řezaného materiálu či využity řezačky s vodní clonou. Toto opatření není vyžadováno v případě, pokud teplota vzduchu v daném místě a čase klesne pod 0°C.
 - o při přepravě sypkých materiálů zajistí zhotovitel stavby ve spolupráci se všemi dopravci taková opatření, aby nedocházelo k rozsypávání přepravovaných materiálů za jízdy (využití uzavíratelných kontejnerů nebo zaplachtování sypkého materiálu)
 - o stavební materiály o velikosti frakce do 4mm budou skladovány na vyhrazených místech a takovým způsobem, aby nedocházelo k jejich roznosu do okolního prostředí vlivem větru
 - o staveniště bude obsluhováno pouze vozidly splňujícími emisní normu EURO III a vyšší
 - o při provádění výkopových prací a při manipulaci se sypkými stavebními materiály budou zavedena a dodržována technologická a organizační opatření pro eliminaci prašnosti
 - o pro případný pohyb vozidel stavby mimo zpevněné těleso dálnice a pozemní komunikace budou zřízeny dočasné trasy, jejichž povrch bude zpevněn vhodným materiálem (zpevnění kamenivem, betonovými panely nebo pryžovými pásy). Po dokončení stavby budou tyto povrchy uvedeny do původního stavu
 - o na staveništi bude omezena rychlost jízdy všech vozidel a stavebních strojů na 20 km/h
 - o stavební práce, které představují významný zdroj prašnosti (jako např. vykládka/nakládka jemnozrnných stavebních materiálů, popř. recyklace stavební suti) budou prováděny co možná nejdále od obytné zástavby, aby vliv stavby na obyvatele byl co nejmenší
 - o odpovědná osoba určená zhotovitelem stavby bude trvale sledovat aktuální situaci na stavbě a v případě zvýšené prašnosti operativně zajistí nápravu závadného stavu (např. vyšší četnost klopení, častější čištění komunikací apod.
 - o po dobu výstavby je nutné dodržovat hlukové limity a eliminovat hlukovou zátěž místních obyvatel vhodnými opatřeními, zkrácením doby nasazených strojů a dodržovat maximální časová a výkonová nasazení strojní mechanizace během denní sněmy dle návrhu hlukové studie (součástí Souvisící dokumentace)

n) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Plochy zařízení staveniště a mezideponie stavebních hmot nejsou specifikovány, je plně na rozhodnutí zhotovitele, jaké plochy skutečně využije. K plochám mimo zábor stavby si bude muset zhotovitel zajistit odpovídající vypořádání (nájem, přívody energie, přístup a příjezd).

o) Postup výstavby, rozhodující termíny

Harmonogram je rozdělen do dvou stavebních sezón.
Zahájení stavby se předpokládá v roce 2025.

Před zahájením stavby (předpoklad 2024) budou v režii cizích správců realizovaný následující inženýrské sítě:

- Přeložka VN v režii společnosti EG.D
- Výměna horkovodu DN 200 v režii Teplárny Brno a.s.
- Výstavba horkovodu DN 300, etapa A v režii Teplárny Brno a.s.
- Přípojku horkovodu pro areál NZ1 v režii Teplárny Brno a.s.

Během stavby budou v režii cizích správců realizovaný následující inženýrské sítě:

- Výstavba horkovodu DN 300, etapa B v režii Teplárny Brno a.s.
- Úprava parovodu DN800 v režii Teplárny Brno a.s.

Rok 1 – I. etapa

Bude vybudována ul. Markéty Kuncové včetně inženýrských sítí od areálu Nová Zbrojovka až po sjezd v km 0,090 00 do autosalónu Tesla.

Výstavba horkovodu DN 300, etapa B, popř. náhradního zásobování, v režii Teplárny Brno a.s.

Příjezd do areálu autosalónu Tesla bude dle stávajícího stavu ve směru od ulice Skopalíkova přes stávající sjezd areálu z ulice Markéty Kuncové.

Rok 2 – II. etapa

Bude dobudována ul. Markéty Kuncové včetně inženýrských sítí a úpravy okolních komunikací a chodníku.

Příjezd do areálu autosalónu Tesla bude po celou dobu výstavby umožněn od areálu Nová Zbrojovka přes nově budovaný úsek ul. Markéty Kuncové, stávající sjezd areálu bude zrušen.

Úprava parovodu DN800 v režii Teplárny Brno a.s.

Podrobný harmonogram je součástí přílohy B.8.3. Rozhodující termíny jsou vždy konce stavebních sezón, aby v sezóně následující bylo možno zahájit plánované práce.

V Brně, prosinec 2023

Bc. Marek Macek